

Guía de compra

El progreso que han experimentado las baterías en general en los últimos años, y sobre todo el progreso que están experimentando ahora mismo las baterías de iones de litio en particular, con nuevas químicas de mayor capacidad específica, está permitiendo que lleguen coches eléctricos con cada vez más autonomía.

Si a esto le sumamos el hecho de que los fabricantes, se están viendo obligados a desarrollar coches con mayor eficiencia y menores emisiones, obtenemos como resultado una mayor oferta de coches 100 % eléctricos.

Al final tenemos una tabla resumen con los datos principales conocidos de cada coche, precios y garantías. Los precios que se indican, son el precio más bajo de tarifa y si existen, el precio más bajo con descuentos, promociones y ayudas del Estado incluidas, es decir, es el precio del nivel de equipamiento más básico: para otras versiones superiores y otros equipamientos el precio será más alto.

Recordar que los coches eléctricos cuyo precio antes de impuestos sea superior a 32.000 euros, no tienen derecho, a las ayudas del Estado para la compra (que si se vuelven a aprobar, seguramente serán como el año pasado, 5.500 euros y otros 1.210 euros para el punto de recarga).

AYUDAS DEL ESTADO

El Instituto para la Diversificación y el Ahorro de Energía (IDAE) ha hecho oficiales en el BOE los detalles del nuevo Plan MOVALT (Plan de Apoyo a la Movilidad Alternativa), el sucesor del MOVEA (movilidad con vehículos de energías alternativas) a la hora de ofrecer ayudas al comprar un coche nuevo. Las ayudas variarán entre 500 euros y 18.000 euros, aunque deja fuera a los coches diésel y de gasolina, así como los híbridos no enchufables.

Así pues, este nuevo plan tratará de ayudar a fomentar las compras de coches que utilicen Autogás, Gas Natural, bifuel gasolina-gas y eléctricos. Según el texto, el precio límite para solicitar la ayuda al comprar un coche eléctrico es de 32.000 euros.

El "truco" de esta cifra límite es que representa el precio antes de impuestos del coche, por lo que al precio que suelen darle los fabricantes a sus modelos habrá que quitarles el IVA para saber si se pueden beneficiar de las ayudas. Eso quiere decir que los modelos de coches eléctricos de más renombre entrarán en el plan, tanto el Nissan Leaf de 2018 como el Renault ZOE o el Hyundai IONIQ o incluso el BMW i3.

Otra cosa que tendremos que tener en cuenta es que las ayudas se aplicarán a los coches comprados entre el 7 de noviembre del 2017 y el 30 de junio del 2018. A partir de esa fecha, el gobierno podrá decidir si se acaba el plan, si lo renueva unos meses más o si empieza a trabajar en uno nuevo. De momento, la comisión de Transición Ecológica del Senado ha rechazado formular un Plan Movalt (Plan de Apoyo a la Movilidad Alternativa) 2019 con una dotación presupuestaria de al menos 225 millones de euros como el antiguo Plan PIVE 8 (aprobado en febrero de 2015 por el Gobierno del PP).

Estos son los coches y sus descuentos a los que se puede optar con el plan MOVALT:

Coches eléctricos

	PRECIO TARIFA (DESDE)	PRECIO CON MOVALT
BMW i3	30.650 euros	25.150 euros
Citroën C-Zéro	19.124 euros	13.624 euros
Citroën e-Méhari	19.585 euros	14.085 euros
Hyundai Ioniq Electric	29.400 euros	23.900 euros
Kia Soul EV	25.300 euros	19.800 euros
Mitsubishi i-MiEV	25.000 euros	19.500 euros
NissanLeaf (MY2016)30 Kwh	25.900 euros	20.400 euros
Nissan Leaf 2018 40 Kwh	31.805 euros	26.305 euros
Peugeot iOn	20.950 euros	15.450 euros
Renault ZOE Z.E. 40	26.885 euros	21.386 euros
smart fortwo electric drive	23.737 euros	18.237 euros
smart fortwo cabrio electric d.	27.167 euros	21.667 euros
smart forfour electric drive	24.402 euros	18.902 euros
Volkswagen e-Golf	38.020 euros	32.520 euros
Volkswagen e-up!	28.050 euros	22.550 euros

Coches PHEV (Plug In Hybrid Electric Vehicles) o híbridos enchufables

	PRECIO TARIFA (DESDE)	PRECIO CON MOVALT
BMW 225xe iPerformance	37.900 euros	(autonomía de 41 km) 35.300 euros
Hyundai IONIQ PHEV	29.800 euros	(autonomía de 63 km) 27.800 euros
Kia NIRO PHEV	27.860 euros	(autonomía de +55 km) 25.260 euros
MINI S E Countryman ALL4	35.600 euros	(autonomía de 42 km) 33.000 euros
Mitsubishi Outlander PHEV	34.120 euros	(autonomía de 54 km) 31.520 euros

Coches GNC (Gas Natural Comprimido)

	PRECIO TARIFA (DESDE)	PRECIO CON MOVALT
Audi A3 Sportback g-tron 1.4 110 CV	30.420 euros	26.920 euros
Fiat Panda 0.9 80 CV	14.290 euros	10.790 euros
Fiat Punto 1.4 70 CV "Natural Power"	16.570 euros	13.070 euros
Fiat 500 L 0.9 80 CV	18.800 euros	15.300 euros
Seat Mii GNC 68 CV	12.250 euros	8.750 euros
Seat León 1.4 TGi 110 CV	19.010 euros	15.510 euros
Seat León ST 1.4 TGi 110 CV	19.930 euros	16.430 euros
Skoda Octavia G-Tec 1.4 110 CV	18.686 euros	15.186 euros
Skoda Octavia Combi G-Tec 1.4 110 CV	19.636 euros	16.136 euros
Volkswagen Up! 1.0 GNC 68 CV	14.940 euros	11.440 euros

Coches GLP (gas licuado de petróleo)

	PRECIO TARIFA (DESDE)	PRECIO CON MOVALT
Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB GLP 120 CV	27.710 euros	25.710 euros
Alfa Romeo Mito 1.4 TB GLP 120 CV	20.700 euros	18.700 euros
Citroën C3 pure tech 82 CV	15.000 euros	13.000 euros
Citroën C-Elysée VTi 115 CV	14.739 euros	12.739 euros
Dacia Logan	13.365 euros	11.365 euros
Dacia Sandero TC e 90 CV	10.280 euros	8.780 euros
Dacia Logan TCe 90 CV	9.990 euros	8.490 euros
Dacia Logan MCV TCe 90 CV	12.045 euros	10.545 euros
Dacia Dokker 1.6 102 CV	11.177 euros	9.677 euros
Dacia Lodgy 1.6 102 CV	12.565 euros	11.065 euros
Dacia Duster 1.6 114 CV	13.365 euros	11.365 euros
Fiat 500 1.2 69 CV	13.100 euros	11.600 euros
Fiat 500L 1.4 turbo 120 CV	15.500 euros	13.500 euros
Fiat 500X 120 CV	18.600 euros	16.800 euros
Fiat Tipo 1.4 120 CV	13.200 euros	11.810 euros
Ford Focus 5 p 1.6 118 CV	19.457 euros	17.457 euros
Ford B-Max 1.4 86 CV	17.550 euros	15.550 euros
Ford C-Max 1.6 117 CV	19.440 euros	17.440 euros
Opel Adam 1.4 87 CV	13.515 euros	11.515 euros
Opel Corsa 5p 1.4 90 CV	13.287 euros	11.787 euros
Opel Zafira 1.4 Turbo 140 CV	21.552 euros	20.552 euros
Opel Mokka 1.4 Turbo 140 CV	21.803 euros	19.803 euros
SsangYong Tivoli	15.750 euros	13.750 euros

Aclarando las ayudas en los coches eléctricos

Las ayudas están repartidas en el Grupo 1, para "personas físicas" y el Grupo 2 para PYMES y empresas. Pero para no liarnos vamos a empezar únicamente con el primer grupo, que representan las ayudas que cualquier persona de "a pie" recibiría si fuera a comprar un coche eléctrico.

Si la autonomía del coche es de entre 12 y 32 km, recibiríamos 1.300 euros de ayuda al comprarlo. En cambio, si esta fuese de entre 32 y 72 km, la ayuda subiría a los 2.600 euros. Y por último, los modelos con autonomías de más de 72 km se beneficiarán de 5.500 euros de descuento, que vienen a ser todos los eléctricos puros, ZOE, LEAF, IONIQ, Model 3, etc. en los que la mayoría pensamos cuando hablamos de coches eléctricos.



Al límite de 32.000 euros hay que sumarle el IVA para saber si un coche entra en el plan.

Como hemos dicho al principio, el límite del precio del coche tiene que ser de 32.000 euros antes de impuestos si queremos recibir la ayuda. Esta decisión de poner el límite sin contar impuestos se debe a las diferencias de IVA que hay en

España. Por ejemplo, al comprar un coche en la Península y Baleares el IVA es del 21%, mientras que en Canarias, Ceuta y Melilla es del 7%.

Esto quiere decir que a efectos prácticos, el límite para las ayudas en Península y Baleares es de 38.720 euros (32.000 + 21%). Por otra parte, el límite de las ayudas para Canarias, Ceuta y Melilla es de 34.240 euros (32.000 + 7%).

Con estos cálculos las cuentas a la hora de comprar los principales modelos de coches eléctricos ya empiezan a cuadrar. Por ejemplo, el Nissan LEAF 2018 de 34.805 euros sí que entrará dentro de las ayudas. Lo mismo pasa con modelos como el Hyundai IONIQ y sus 34.600 euros de partida, el Renault ZOE de a partir de 25.430 euros, o incluso el modelo eléctrico del BMW i3 con sus 38.200 euros.

En cuanto al Tesla Model 3, las estimaciones según los precios de sus otros modelos respecto a Estados Unidos apuntan a alrededor de 38.000 euros en su versión básica, por lo que también entraría en las ayudas. Pero se quedarían fuera las versiones Long Range al costar hasta 10.000 euros más.

También se quedarían fuera del plan los Model S y X de Tesla, así como cualquiera de los modelos eléctricos que tengan un precio superior a los 38.720 euros en la península.

Otra cosa a tener en cuenta es que la ayuda también se aplicará a km0 y coches de menos de nueve meses en el caso de los vehículos eléctricos. Esto quiere decir que algunos fabricantes también podrán jugar con las auto-matriculaciones para que algunos vehículos que por poco no entren en las ayudas, puedan hacerlo al venderlos como kilómetro cero.

Y estas son las ayudas para PYMES y grandes empresas

Antes hemos mencionado un segundo grupo en el que las ayudas a recibir son ligeramente diferentes, aunque mantienen el mismo límite de 32.000 euros antes de impuestos. Este Grupo 2 engloba tanto a las grandes empresas como

a los PYMES, aunque la cantidad a recibir puede variar dependiendo de cada una.

En el caso de las PYMES, por un coche de autonomías entre 12 y 32 km recibirían 1.300 euros, y con autonomías de 32 y 72 km esta ascendería hasta 2.600 euros. La gran diferencia con el resto de usuarios domésticos está en el caso de modelos con autonomías de más de 72 km, en cuyo caso recibirían 4.300 euros.

Y por último tenemos a las grandes empresas. En su caso, por un coche de autonomías entre 12 y 32 km recibirían 1.100 euros, y por uno de entre 32 y 72 km serían 2.500 euros. Por último, las grandes empresas que compren coches de más de 72 km recibirán una ayuda de 3.200 euros. Todos estos son datos oficiales que están publicados en el BOE, y las ayudas se aplicarán a los coches comprados entre el 7 de noviembre del 2017 y el 30 de junio del 2018.

Estos son los coches eléctricos con más autonomía que estarán a la venta en 2018:

Audi e-tron



El Audi e-tron es un SUV 100 % eléctrico, que se supone tiene un tamaño tirando a grande (entre un Audi Q5 y un Audi Q7). Ojo porque todavía no está a la venta. Ya están circulando las unidades de pre-serie en fase de pruebas con las pegatinas de camuflaje.

Será el primer coche 100 % eléctrico de Audi que se pondrá a la venta, según parece antes de final de año, pero ya veremos si no les pilla el toro. Tiene 503 CV de potencia (370 Kw) y una autonomía de "unos 500 km", aunque no sabemos en qué ciclo de homologación. Si fueran en ciclo NEDC eso vendría a significar que tendría una autonomía en ciclo WLTP de unos 375-400 km.

Pero siendo un Audi, y suponiendo que el precio no será una preocupación, quizás se opte por una batería de mayor capacidad y esos 500 km sean ya WLTP, lo cual sería una muy buena noticia. Cuando la marca alemana de a conocer los datos oficiales definitivos os podremos decir, porque ahora mismo tampoco se sabe mucho más.

BMW i3 2018



El BMW i3 2018 es una mezcla entre utilitario y monovolumen que mide 4,01 metros de largo y tiene 4 plazas. Tiene 170 CV (125 Kw) en su versión normal, aunque hay una versión "s", un poco más deportiva y con 184 CV.

Este coche eléctrico tiene una característica distintiva importante con respecto a otros modelos de tamaño

similar: está construido con aluminio, fibra de carbono y plástico, por lo que pesa en vacío 1.245 kg. Este dato igual no te dice nada por sí mismo, pero si pensamos que un Renault ZOE de 4,08 m de largo pesa 235 kg más, entendemos su valor.

Su autonomía homologada en el ciclo NEDC es de 300 km (ojo, 280 km la versión "s"). En cambio su autonomía combinada en el nuevo ciclo de homologación WLTP es de entre 235 y 255 km.

¿Por qué hay una horquilla de valores y no una cifra en concreto? Pues porque la autonomía varía ligeramente dependiendo del tipo de neumático que se monte (tanto por ancho, como por diámetro y tipo de llanta), así como por el equipamiento opcional que lleve, ya que aumenta la masa, y esto el consumo (reduciéndose en consecuencia la autonomía).

BYD E6 400



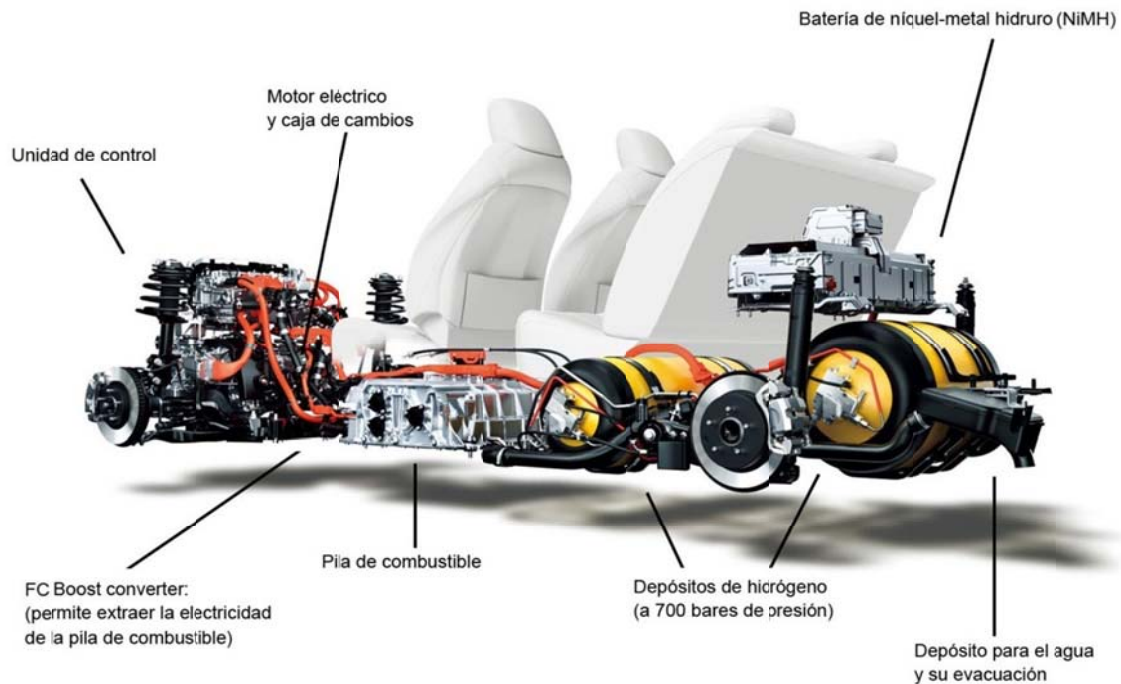
El BYD E6 es un modelo de coche eléctrico veterano, que vio la luz en China en 2010. Es un monovolumen que a cambio de ser bastante pesado (más de 2,3 toneladas) incluye una batería de 82 Kwh de capacidad que le permite tener una autonomía NEDC de 400 km, que vendrían a ser unos 300 km en el nuevo ciclo de

homologación WLTP.

Hay que tener presente que no es un coche ni muy potente ni muy lujoso, y se está quedando un tanto anticuado con respecto a los cada vez más modelos que están llegando al mercado, aunque eso sí, es un modelo con tecnología más que probada.

Lo que sucede es que su distribución en España es un poco complicada, se puede comprar por un precio de más de 50.000 euros, pero hay muy pocos distribuidores.

Hyundai es una de las marcas de automóviles que desde hace unos años están apostando por el desarrollo de los coches eléctricos de pila de combustible de hidrógeno, pero eso no le impide apostar también por los coches 100 % eléctricos.



Hyundai Ioniq eléctrico



Actualmente se vende el Hyundai Ioniq eléctrico con 280 km de autonomía homologada NEDC, que vienen a ser unos 210-220 km según el nuevo ciclo WLTP, más realista. Es una berlina de tamaño medio que tiene un precio bastante asequible a partir de algo más de 24.200 euros, eso sí, después de descontar las ayudas a la compra del

Estado (cuando las hay) y los descuentos y promociones de la marca.

Lo interesante es que este año, antes de verano en Corea del Sur, más bien hacia finales en Europa, llegará una mejora de este modelo con nueva batería de nueva química de celdas y mayor capacidad específica, utilizando la misma que se utiliza en el nuevo Hyundai Kona eléctrico.

Esta nueva batería tiene una capacidad de 39,2 Kwh y lógicamente aumentará notablemente la autonomía del coche: sin confirmar todavía, estimándolo a partir del Ioniq actual, tendría alrededor de unos 395 km en ciclo NEDC, que vendrían a ser unos 295-310 km según el nuevo ciclo WLTP.

Hyundai Kona eléctrico



El Hyundai Kona eléctrico es un SUV pequeño que deriva del modelo del mismo nombre, aunque tiene ligeros cambios en el diseño. Hay dos versiones, que se diferencian por la potencia que entrega el motor y por la capacidad de la batería.

La primera versión cuenta con una batería de 39,2 Kwh de capacidad, 135 CV

de potencia (99 Kw) y 300 km de autonomía en el nuevo ciclo WLTP (que vendrían a ser unos 400 km en el antiguo ciclo NEDC).

La segunda versión cuenta con una batería mayor, de 64 Kwh de capacidad, 204 CV de potencia (150 Kw) y una autonomía WLTP de nada más y nada menos que 482 km, una cifra más que decente, sobre todo si pensamos que en el antiguo y poco realista ciclo NEDC son unos 546 km.

Jaguar I-Pace



Otra de las novedades importantes del 2018 es el Jaguar I-Pace, un SUV grande de estilo deportivo británico, y aunque sea Jaguar, marca que solía conocerse por los motores muy grandes (V8 y V12), no es una broma y es 100 % eléctrico.

Tiene 400 CV de potencia (294 Kw), tracción a las cuatro ruedas, un maletero

muy grande, prestaciones de deportivo, y 480 km de autonomía combinada según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

Para que nos hagamos una idea esta cifra de autonomía realista vendría a ser de nada menos que unos 600-640 km en el antiguo ciclo NEDC (ese mismo en el que un pequeño utilitario eléctrico tiene tan solo 160 km, nótese la diferencia). Este coche de lujo se vende a partir de 79.100 euros, pero hay versiones que superan los 100.000 euros.

Nissan LEAF 2018



La segunda generación del Nissan LEAF 2018 no se quiere quedar atrás con respecto a sus competidores. Para empezar ya está a la venta la primera versión de esta berlina compacta con 40 Kwh de capacidad de batería, 150 CV y 378 km de autonomía homologada según el antiguo ciclo NEDC, que son entre 270 y 285 km de autonomía en el nuevo ciclo WLTP.

Como te decíamos al hablar del BMW i3, dependiendo de las ruedas y del equipamiento extra opcional, el consumo y la autonomía cambian, de ahí que la versión *Visia* tenga 285 km de autonomía y el resto 270 km..

Al igual que el Hyundai Ioniq eléctrico, el Nissan LEAF es uno de los coches eléctricos más asequibles dentro de su tamaño y características, y se puede comprar a partir de 24.300 euros, ayudas y descuentos ya incluidos.

Para no quedarse atrás, la marca japonesa ha anunciado que para finales de 2018 llegará una segunda versión, con mayor capacidad de batería y más potencia, pero también un precio más alto (quizás unos 3.000 euros más). Sin estar confirmados los datos oficiales aún, podría ser que tuviera una batería de unos 60 Kwh, aproximadamente 220 CV de potencia y alrededor de 550 km de autonomía NEDC, que vendrían a ser unos 400-410 km de autonomía en el nuevo ciclo WLTP.

Opel Ampera-e



El Opel Ampera-e es una mezcla de *crossover* y monovolumen de tamaño pequeño. Es 100 % eléctrico, no eléctrico.

El Ampera-e es hermano del Chevrolet Bolt EV, y aunque ahora Opel ya no forma parte del grupo General Motors, sino del Grupo PSA, se mantiene como tal. Tiene 204 CV y con su batería de 60 Kwh de capacidad, homologa una autonomía

combinada de 520 km en el ciclo NEDC, que vienen a ser unos 390-415 km en el nuevo ciclo WLTP.

Renault ZOE ZE40



El Renault ZOE renovó su batería a finales de 2016, con una nueva con 41 Kwh de capacidad. Gracias a eso, este utilitario de 4,08 m de largo tiene una autonomía homologada en el antiguo ciclo NEDC de 403 km, siempre que se monte el motor R90, de 92 CV, que cuenta solo con recarga semi-rápida a 22 Kw. Esta autonomía viene a ser aproximadamente 300

km en el nuevo ciclo WLTP.

Si se quiere tener recarga rápida en corriente alterna a 43 Kw hay que optar por el motor Q90, de 88 CV, un poco menos eficiente, con el que la autonomía homologada NEDC se queda en 370 km, que vendrían a ser unos 275-280 km WLTP.

En el pasado Salón del automóvil de Ginebra se anunció una nueva mejora del Renault ZOE, por ahora no es una mayor capacidad de la batería, sino más potencia: 109 CV (80 Kw), con la misma autonomía. Llegará a lo largo de este año. Como este motor deriva del R90 suponemos que la velocidad de recarga será la misma, 22 Kw.

Por cierto, el Renault ZOE se puede comprar de dos maneras diferentes: o bien te compras el coche, pero no la batería, y entonces pagas una cuota mensual de alquiler por ella, de por vida, a partir de 69,36 euros al mes, o bien te

compras el coche completo, con la batería en propiedad, pagando 7.500 euros más, pero eso sí, sin tener que pagar después ninguna cuota mensual de alquiler.

Tesla Model 3



El Tesla Model 3 es una berlina de tamaño medio, tirando a grande, que se puede reservar ya.

Hay dos versiones del Tesla Model 3: la *long range* tiene más autonomía, 499 km en el ciclo de homologación EPA de EEUU, pues la batería es también más grande. A cambio de esa

mayor autonomía hay que pagar 9.000 dólares más que por la otra versión. La versión *standard* tiene menos batería y por tanto menos autonomía también, 354 km en el ciclo EPA.

Con la homologación en Europa, de manera aproximada podríamos decir que la versión *long range* tendría más o menos unos 610 km en el antiguo ciclo NEDC, que podrían ser del orden de unos 460-490 km en el nuevo ciclo WLTP, mientras que la versión *standard* tendría unos 480 km NEDC, más o menos 365-385 km WLTP.

El precio de partida en EE.UU. es de 35.000 dólares para la versión *standard*, con el equipamiento básico. Para España, entre aranceles de importación y el 21 % de IVA, el coche podría costar unos 38.000 o 40.000 euros.

Tesla Model S



El Tesla Model S es el coche que casi todo el mundo desea. Hay que reconocerle el mérito a la marca norteamericana. Es una berlina grande, bonita y con muy altas prestaciones y autonomía, que ha demostrado a las marcas *Premium* tradicionales que se pueden vender coches

100 % eléctricos.

Se han dejado de vender las versiones de propulsión trasera y también la versión con menor capacidad de batería, 60 Kwh, así como la versión con batería intermedia de 90 Kwh. Solo se venden las versiones *dual motor* de tracción integral (un motor para cada eje), con baterías de 75 Kwh (75D), y de 100 Kwh (100D y P100D).

El Tesla Model S tiene un precio a partir de 86.980 euros, aunque también puede superar los 150.000 euros. Su autonomía varía según la versión entre 490 km según el ciclo NEDC, que vendrían a ser unos 375-390 km en el nuevo ciclo WLTP, y los 632 km según el ciclo NEDC, aproximadamente unos 475-505 km según WLTP.

Tesla Model X



El Tesla Model X es un SUV muy grande con hasta 7 plazas, puertas que se abren en un estilo similar al de alas de gaviota (pero articuladas), y que, gracias a un precio que parte de los 98.830 euros, tiene prestaciones y autonomía que dejan a coches más pequeños y mucho más ligeros en evidencia (no en vano la versión P100D puede acelerar de 0 a 100 km/h

en 3,1 s).

Al igual que sucede con el Tesla Model S, solo se venden tres versiones, todas con tracción integral, al tener dos motores, uno por eje: 75D, 100D y P100D. Con la batería de 75 Kwh de capacidad la autonomía homologada en ciclo NEDC es de 417 km, que vendrían a ser aproximadamente unos 315-330 km en el nuevo ciclo WLTP.

Con la batería de 100 Kwh de capacidad la autonomía en ciclo NEDC es de hasta 565 km, que serían más o menos 425-450 km en el nuevo ciclo de homologación WLTP. Según la versión y el equipamiento extra opcional puede costar más de 170.000 euros.

Volkswagen e-Golf



El Volkswagen e-Golf es el último modelo de esta lista de coches 100 % eléctricos que podrás comprarte en 2018, con una autonomía "real" de más de 200 km. Es una berlina compacta de 4,25 m de largo, muy bien acabada y equipada, y realmente refinada y confortable. Gracias a una batería de casi 36 Kwh de

capacidad, su autonomía homologada en el antiguo ciclo NEDC es de 300 km, aunque en el nuevo ciclo WLTP debe de ser aproximadamente unos 225 km.

No es el coche eléctrico más eficiente de los de su tamaño, así que le vendría muy bien que la marca alemana volviera a renovar la batería por una con mayor capacidad, o que consiguiera reducir un poco el consumo.

La pega, como suele suceder con otros modelos de Volkswagen, es que es más caro que otras opciones similares.

MODELO (Tipo de coche y características)	POTENCIA Y AUTONOMÍA (Homologada en ciclo WLTP y ciclo NEDC)	PRECIO (De tarifa) euros	PRECIO (Con ayuda y promoción) euros	RECARGA RÁPIDA (Formato) (Potencia)	BATERÍA (Capacidad) (Propiedad o alquiler)	GARANTÍA BATERÍA
Tesla Model S 100D Berlina grande 5 puertas / 5 plazas 4,98 m de largo 895 l de maletero	611 CV Tracción integral Aprox. 475-505 km (WLTP) 632 km (NEDC)	110.030	Sin ayuda	Sí Súper-rápida Tesla Compatible Tipo 2 120 Kw	100 Kwh Propiedad	8 años Sin límite de km
Jaguar I-Pace SUV grande 5 puertas / 5 plazas 4,68 m de largo 501 l de maletero	400 CV 480 km (WLTP) Aprox. 600-640 km (NEDC)	79.100	Sin ayuda	Sí CCS 100 Kw	90 Kwh Propiedad	8 años 100.000 km
Tesla Model S P100D Berlina grande 5 puertas / 5 plazas 4,98 m de largo 895 l de maletero	611 CV Tracción integral Aprox. 460-490 km (WLTP) 613 km (NEDC)	150.080	Sin ayuda	Sí Super-rápida Tesla Compatible Tipo 2 120 kW	100 kWh Propiedad	8 años Sin límite de km

MODELO (Tipo de coche y características)	POTENCIA Y AUTONOMÍA (Homologada en ciclo WLTP y ciclo NEDC)	PRECIO (De tarifa) euros	PRECIO (Con ayuda y promoción) euros	RECARGA RÁPIDA (Formato) (Potencia)	BATERÍA (Capacidad) (Propiedad o alquiler)	GARANTÍA BATERÍA
Tesla Model 3 ('long range') Berlina mediana 5 puertas / 5 plazas 4,69 m de largo 425 l de maletero	262 CV Aprox. 460-490 km (WLTP) Aprox. 610 km NEDC	(Se puede reservar) (44.000 dólares en EEUU)	Sin ayuda	Sí Súper-rápida Tesla Compatible Tipo 2 120 Kw	80,5 Kwh Propiedad	8 años 200.000 km
Hyundai Kona eléctrico 204 CV SUV pequeño 5 puertas / 5 plazas 4,18 m de largo 373 l de maletero	204 CV 482 km (WLTP) 546 km (NEDC)	44.300 €	Sin ayuda	Sí Súper-rápida CCS 100 Kw	64 Kwh Propiedad	8 años 200.000 km
Tesla Model X 100D Todocamino grande 5 puertas / 6 plazas 5,04 m de largo 2180 l de maletero	611 CV Tracción integral Aprox. 425-450 km (WLTP) 565 km (NEDC)	118.780	Sin ayuda	Sí Súper-rápida Tesla Compatible Tipo 2 120 Kw	100 Kwh Propiedad	8 años Sin límite de km
Tesla Model X P100D Todocamino grande 5 puertas / 6 plazas 5,04 m de largo 2180 l de maletero	611 CV Tracción integral Aprox. 407-433 km (WLTP) 542 km (NEDC)	158.430	Sin ayuda	Sí Súper-rápida Tesla Compatible Tipo 2 120 kW	100 kWh Propiedad	8 años Sin límite de km

MODELO (Tipo de coche y características)	POTENCIA Y AUTONOMÍA (Homologada en ciclo WLTP y ciclo NEDC)	PRECIO (De tarifa) euros	PRECIO (Con ayuda y promoción) euros	RECARGA RÁPIDA (Formato) (Potencia)	BATERÍA (Capacidad) (Propiedad o alquiler)	GARANTÍA BATERÍA
Nissan LEAF 2018 'plus' Berlina compacta 5 puertas / 5 plazas 4,49 m de largo 435 l de maletero	Aprox. 220 CV Aprox. 400-410 km (WLTP) Aprox. 550 km (NEDC)	38.100	¿?	Sí CHAdEMO 50 Kw	Aprox. 60 Kwh Propiedad	8 años 160.000 km Pérdida de carga al 72,5%
Opel Ampera-e Monovolumen pequeño 5 puertas / 5 plazas 4,17 m de largo 381 l de maletero	204 CV Aprox. 390-415 km (WLTP) 520 km (NEDC)	(42.990 euros en Alemania) En España?	Sin ayuda	Sí CCS 50 Kw	60 Kwh Propiedad	8 años 160.000 km
Audi e-tron SUV grande 5 puertas / 5 plazas 4,90 m de largo 660 l de maletero	503 CV Tracción integral Aprox. 375-400 km (WLTP) Aprox. 500 km (NEDC)	82.400	Sin ayuda	Sí CCS 150 Kw	95Kwh Propiedad	8 años 160.000 km Pérdida de carga al 80%
Tesla Model S 75D Berlina grande 5 puertas / 5 plazas 4,98 m de largo 895 l de maletero	333 CV Tracción integral Aprox. 375-390 km (WLTP) 490 km (NEDC)	86.980	Sin ayuda	Sí súper-rápida Tesla Compatible Tipo 2 120 Kw	75 Kwh Propiedad	8 años Sin límite de km

MODELO (Tipo de coche y características)	POTENCIA Y AUTONOMÍA (Homologada en ciclo WLTP y ciclo NEDC)	PRECIO (De tarifa) euros	PRECIO (Con ayuda y promoción) euros	RECARGA RÁPIDA (Formato) (Potencia)	BATERÍA (Capacidad) (Propiedad o alquiler)	GARANTÍA BATERÍA
Tesla Model 3 ('standard') Berlina mediana 5 puertas / 5 plazas 4,69 m de largo 425 l de maletero	262 CV Aprox. 365-385 km (WLTP) Aprox. 480 km (NEDC)	(Se puede reservar) (35.000 dólares en EEUU)		Sí súper-rápida Tesla Compatible Tipo 2 120 kW	55 Kwh Propiedad	8 años 160.000 km
Tesla Model X 75D Todocamino grande 5 puertas / 6 plazas 5,04 m de largo 2180 l de maletero	333 CV Tracción integral Aprox. 315-330 km (WLTP) 417 km (NEDC)	98.830	Sin ayuda	Sí súper-rápida Tesla Compatible Tipo 2 120 Kw	75 Kwh Propiedad	8 años Sin límite de km
BYD E6 400 Monovolumen grande 5 puertas / 5 plazas 4,56 m de largo 470 l de maletero	122 CV Aprox. 300 km (WLTP) 400 km (NEDC)	54.895	Sin ayuda	Sí Tipo 2 (CA) 30 Kw	82 Kwh Propiedad	5 años
Hyundai Kona eléctrico 135 CV SUV pequeño 5 puertas / 5 plazas 4,18 m de largo 373 l de maletero	135 CV 300 km (WLTP) Aprox. 400 km (NEDC)	33.300	¿?	Sí súper-rápida CCS 100 Kw	39,2 Kwh Propiedad	8 años 200.000 km

MODELO (Tipo de coche y características)	POTENCIA Y AUTONOMÍA (Homologada en ciclo WLTP y ciclo NEDC)	PRECIO (De tarifa) euros	PRECIO (Con ayuda y promoción) euros	RECARGA RÁPIDA (Formato) (Potencia)	BATERÍA (Capacidad) (Propiedad o alquiler)	GARANTÍA BATERÍA
Renault ZOE ZE40 R90 (batería en alquiler) Utilitario 5 puertas / 5 plazas 4,08 m de largo 338 l de maletero	92 CV Aprox. 300 km (WLTP) 403 km (NEDC)	21.200	15.700	No Semi-rápida Tipo 2 (CA) 22 Kw	41 Kwh Alquiler Desde 69,36 euros/mes	Ilimitada Pérdida de carga al 75%
Renault ZOE ZE40 R90 (batería en propiedad) Utilitario 5 puertas / 5 plazas 4,08 m de largo 338 l de maletero	92 CV Aprox. 300 km (WLTP) 403 km (NEDC)	28.700	23.200	No Semi-rápida Tipo 2 (CA) 22 Kw	41 Kwh Propiedad	8 años 160.000 km Pérdida de carga al 66%
Renault ZOE ZE40 R110 (batería en alquiler) Utilitario 5 puertas / 5 plazas 4,08 m de largo 338 l de maletero	109 CV Aprox. 300 km (WLTP) 403 km (NEDC)	22.720	¿?	No Semi-rápida Tipo 2 (CA) 22 Kw	41 Kwh Alquiler Desde 69,36 euros/mes	Ilimitada Pérdida de carga al 75%
Renault ZOE ZE40 R110 (batería en propiedad) Utilitario 5 puertas / 5 plazas 4,08 m de largo 338 l de maletero	109 CV Aprox. 300 km (WLTP) 403 km (NEDC)	30.220	¿?	No Semi-rápida Tipo 2 (CA) 22 Kw	41 Kwh Propiedad	8 años 160.000 km Pérdida de carga al 66%

MODELO (Tipo de coche y características)	POTENCIA Y AUTONOMÍA (Homologada en ciclo WLTP y ciclo NEDC)	PRECIO (De tarifa) euros	PRECIO (Con ayuda y promoción) euros	RECARGA RÁPIDA (Formato) (Potencia)	BATERÍA (Capacidad) (Propiedad o alquiler)	GARANTÍA BATERÍA
Hyundai Ioniq eléctrico 2018 Berlina media 5 puertas / 5 plazas 4,47 m de largo 455 l de maletero	120 CV Aprox. 295-310 km (WLTP) Aprox. 395 km NEDC	34.925	¿?	Sí súper-rápida CCS 100 Kw	39,2 Kwh Propiedad	8 años 200.000 km
Nissan LEAF 2018 Berlina compacta 5 puertas / 5 plazas 4,49 m de largo 435 l de maletero	150 CV 270-285 km (WLTP) 378 km (NEDC)	31.260	24.300	Sí CHAdEMO 50 Kw	40 Kwh Propiedad	8 años 160.000 km Pérdida de carga al 72,5%
Renault ZOE ZE40 Q90 (recarga rápida) (batería en alquiler) Utilitario 5 puertas / 5 plazas 4,08 m de largo 338 l de maletero	88 CV Aprox. 275-280 km (WLTP) 370 km (NEDC)	21.740	16.240	Sí Tipo 2 (CA) 43 Kw	41 Kwh Alquiler Desde 69,36 euros/mes	Ilimitada Pérdida de carga al 75%
Renault ZOE ZE40 Q90 (recarga rápida) (batería en propiedad) Utilitario 5 puertas / 5 plazas 4,08 m de largo 338 l de maletero	88 CV Aprox. 275-280 km (WLTP) 370 km (NEDC)	29.240	23.740	Sí Tipo 2 (CA) 43 Kw	41 Kwh Propiedad	8 años 160.000 km Pérdida de carga al 66%

MODELO (Tipo de coche y características)	POTENCIA Y AUTONOMÍA (Homologada en ciclo WLTP y ciclo NEDC)	PRECIO (De tarifa) euros	PRECIO (Con ayuda y promoción) euros	RECARGA RÁPIDA (Formato) (Potencia)	BATERÍA (Capacidad) (Propiedad o alquiler)	GARANTÍA BATERÍA
BMW i3 Monovolumen utilitario 3+2 puertas / 4 plazas 4,01 m de largo 260 l de maletero	170 CV 235-255 km (WLTP) 300 km (NEDC)	38.200	31.490	Opcional +1.525 euros CCS 50 Kw	22 Kwh Propiedad	8 años 100.000 km Pérdida de carga al 70%
BMW i3s Monovolumen utilitario 3+2 puertas / 4 plazas 4,01 m de largo 260 l de maletero	184 CV 235-245 km (WLTP) 280 km (NEDC)	41.850	Sin ayuda	Opcional +1.525 euros CCS 50 Kw	33,2 Kwh Propiedad	8 años 100.000 km Pérdida de carga al 70%
Volkswagen e-Golf Berlina compacta 5 puertas / 5 plazas 4,25 m de largo 343 l de maletero	136 CV Aprox. 225 km (WLTP) 300 km (NEDC)	38.435	32.520	Sí CCS 40 Kw	35,8 Kwh Propiedad	8 años 160.000 km Pérdida de carga al 80%
Hyundai Ioniq eléctrico Berlina media 5 puertas / 5 plazas 4,47 m de largo 455 l de maletero	120 CV Aprox. 210-220 km (WLTP) 280 km (NEDC)	29.400	23.900	Sí súper-rápida CCS 100 Kw	28 Kwh Propiedad	8 años 200.000 km

